

Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México

Presentación Síntesis



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



ESTADO DE
MÉXICO
¡El poder de servir!



HIDALGO
PRIMERO EL PUEBLO
— 2022-2028 —



MORELOS
LA TIERRA QUE NOS UNE
GOBIERNO DEL ESTADO
2024 - 2030



2026
año de
**Margarita
Maza**



Planeación
Desarrollo &
Territorio.

Antecedentes



- Se requiere la **Actualización del Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México** vigente, publicado en 1998.
 - El POZMVM vigente abarca un total de 75 demarcaciones, incluyendo las 16 Delegaciones del entonces Distrito Federal -ahora Ciudad de México-, 58 Municipios del Estado de México y un municipio de Hidalgo, pero fue aprobado solo por SEDESOL, DF y Edo Méx.
 - Actualmente, **la ZMVM presenta otras dinámicas, necesidades y enfoques**, por lo que es indispensable un nuevo instrumento que responda de manera adecuada a estos retos.
- Se requiere contar con un instrumento **que cumpla con la LGAHOTDU y la normatividad federal y estatal para programas metropolitanos**, aborde los principales retos metropolitanos de forma efectiva e inclusiva, fomente colaboración entre los diversos actores, todo bajo un enfoque sistémico, intersectorial y participativo.
- Se busca un instrumento que no solamente haga un planteamiento de ordenamiento territorial, sino que sirva de **guía para los diferentes temas de la agenda metropolitana**.

Delimitaciones para el POZMVM

Delimitación para la elaboración del POZMVM

84

Municipios
y Alcaldías

16

Alcaldías de la Ciudad de México

59

Municipios del Estado de México

8

Municipios del Estado de Hidalgo

1

Municipio del Estado de Morelos

Delimitación de la Zona Hidrológica y Ecosistémica del Valle de México

173

Municipios
y Alcaldías

16

Alcaldías de la Ciudad de México

109

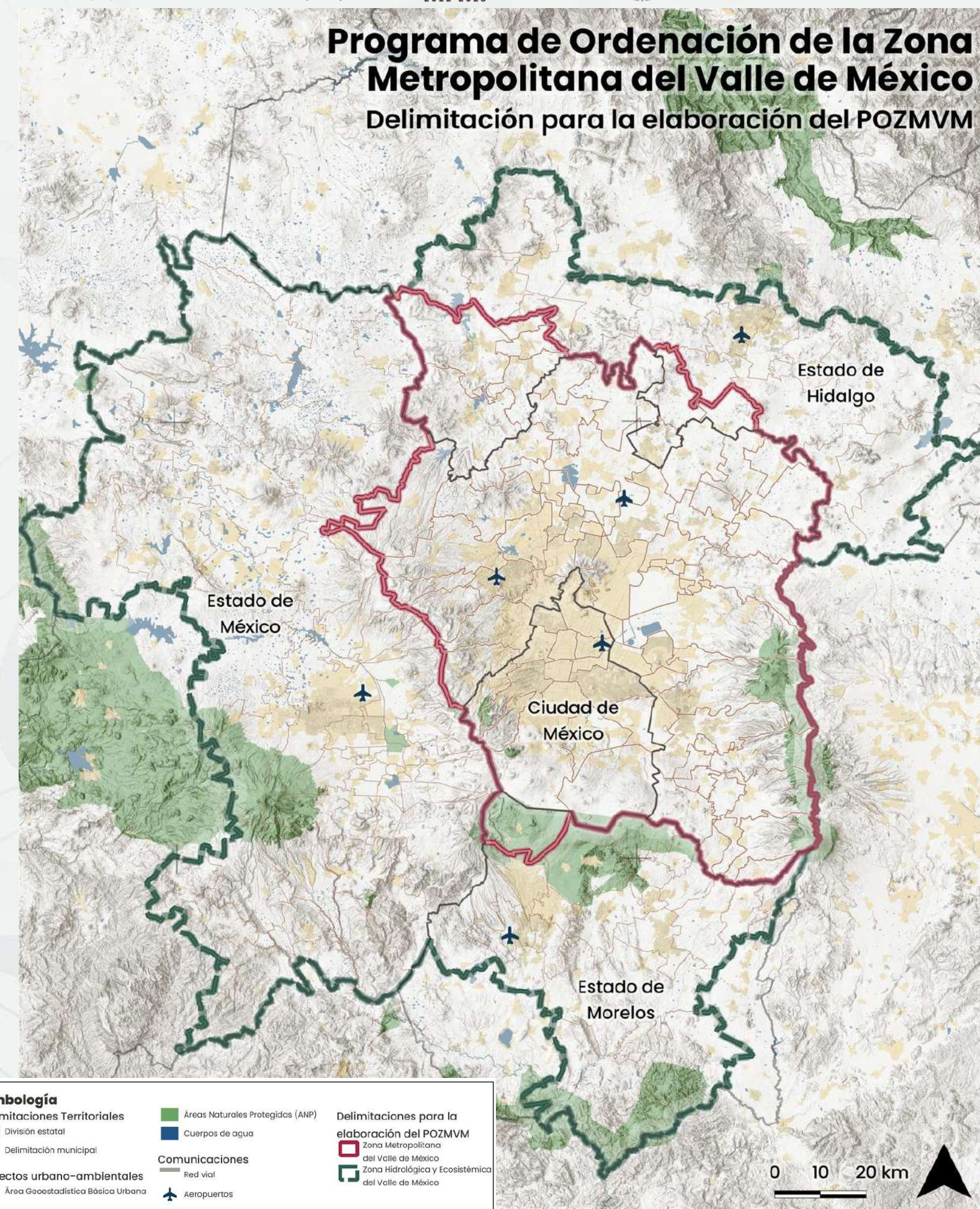
Municipios del Estado de México

27

Municipios del Estado de Hidalgo

21

Municipio del Estado de Morelos



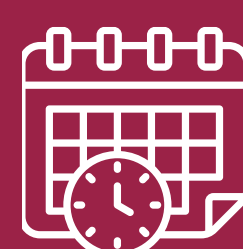
Objetivos del POZMVM



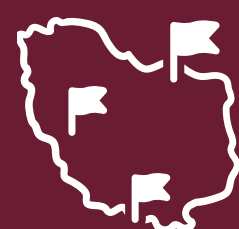
La Zona Metropolitana del Valle de México se encuentra en constante transformación y alberga diversas dinámicas territoriales que inciden en las dinámicas social y económica de sus habitantes, así como en sus entornos naturales. Los objetivos de este documento deben:



Detectar lo que necesita el territorio



Conformar una Cartera de Proyectos de acciones a realizar de manera coordinada entre entidades



Definir políticas para el uso del territorio



Diseñar una Agenda de modificación de Leyes y Reglamentos



Definir lineamientos de orientación a municipios, demarcaciones y entidades



Generar acuerdos y un modelo de gobernanza

Actividades realizadas

Sesiones del STC

32

15 reuniones previas a la elaboración del POZMVM
17 sobre la elaboración del POZMVM
13 sobre el seguimiento a las consultas

Reuniones de trabajo

154

Reuniones con enlaces estatales
10 grupos de trabajo que operan quincenalmente

Recorridos

17

499 asistentes de las cuatro entidades y la federación

Talleres participativos

24

2,332 asistentes de los tres órdenes de gobierno, sociedad civil, academia, ejidatarios y comuneros.

Consulta indígena

32

377 asistentes de población indígena de los estados de Morelos e Hidalgo. Próximamente Edomex y Cdmx

Otras

144

Micrositio
5 Grupos de enfoque
220 asistentes
139 entrevistas (75 a municipios/demarcaciones
31 a autoridades federales y estatales
33 académicos)



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



**GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO**
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**ESTADO DE
MÉXICO**
¡El poder de servir!

HIDALGO
PRIMERO EL PUEBLO
— 2022-2028 —

MORELOS
LA TIERRA QUE NOS UNE
GOBIERNO DEL ESTADO
2024 - 2030

Síntesis del diagnóstico

Principales hallazgos

Degradación ambiental

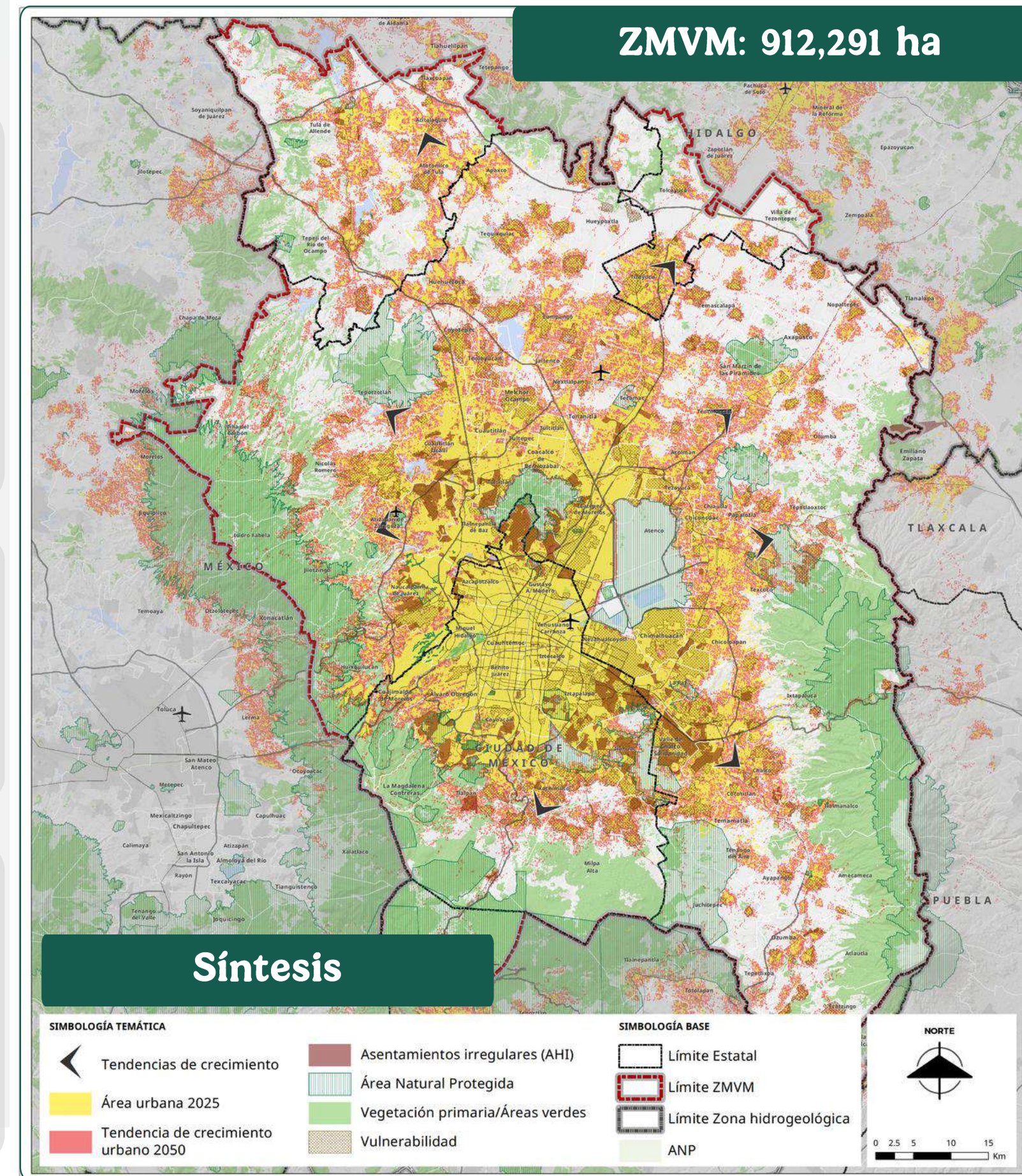
- Deseccación de cuerpos de agua (137,500 ha en 1521 en temporada de lluvias).
- Suelos impermeabilizados (alteración de la composición del suelo para establecer infraestructura o asentamientos humanos, aprox. 32% de la ZMVM).
- Estrés hídrico (128.6% en 2023, déficit hídrico de -938.35 Hm³/año) y contaminación del agua: comprometen la disponibilidad y calidad del recurso, y elevan riesgos sanitarios.
- Degradación y pérdida de ecosistemas y áreas de recarga (pérdida de 30 mil ha de bosques templados, entre 1990 y 2025).
- Riesgos asociados al cambio climático (inundaciones, hundimientos, islas de calor), que representan amenazas para la integridad física, patrimonio y bienestar de la población.
- Poco aprovechamiento de la valorización de los Residuos Sólidos Urbanos.

Abandono agrícola y biocultural

- Pérdida de patrimonio biocultural (biodiversidad y prácticas agroecológicas).
- Pérdida y fragmentación de 195 mil ha de suelos agrícolas de temporal y pastizales por usos urbanos (entre 1990 y 2025).
- Uso de agua sin tratar para riego, que aumenta los riesgos sanitarios (menos del 1% de las aguas residuales de uso público urbano llega a un sistema de tratamiento)
- Escasa integración de cadenas agropecuarias con mercados urbanos.

Expansión urbana descontrolada

- Aceleración de la expansión urbana: pasó de 156 mil ha en 1990 a 296 mil ha en 2025, aumento de 140 mil ha (tasa de crecimiento de 1.84%; mientras que la tasa de crecimiento demográfico en el mismo periodo fue de 0.95%).
- Asentamientos humanos irregulares en ejidos y comunidades, zonas de riesgo y derechos de vía (62,668 ha).
- No es viable el desarrollo de vivienda económica en 22 demarcaciones (13 alcaldías de la Ciudad de México y 9 municipios del Estado de México)
Vivienda económica: \$608,760.00 (60 m²)





Gobierno de
México

Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



**GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO**
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**ESTADO DE
MÉXICO**
¡El poder de servir!

HIDALGO
PRIMERO EL PUEBLO
— 2022-2028 —



MORELOS
LA TIERRA QUE NOS UNE
GOBIERNO DEL ESTADO
2024 - 2030

Síntesis del diagnóstico

Principales hallazgos

Desigualdad

- Carencia de oportunidades de empleo mejor remunerado en zona oriente y periferia, por concentración en el centro y poniente de la Ciudad de México, así como algunas centralidades del Estado de México (las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo concentran 45% del Valor Agregado Censal Bruto de toda la ZM).
- Desigual distribución de equipamientos, infraestructura, servicios, espacios públicos y áreas verdes; 3 árboles (37%) – 300 de un espacio verde (35%) - 30% de cobertura vegetal (2.9%).
- Envejecimiento de la población; adultos mayores (65 años o más), pasarán del 10% en 2025 a 23% en 2050; menores de 14 años, pasarán de 34% en 2025 a 11% en 2050.
- La ZMVM constituye 17% de la población nacional y produce 28% del PIB nacional.
- La regulación del uso del suelo se caracteriza por disposiciones restrictivas y contradictorias que reducen las posibilidades de diversificación de las actividades y en algunos casos contradicen la política ambiental.

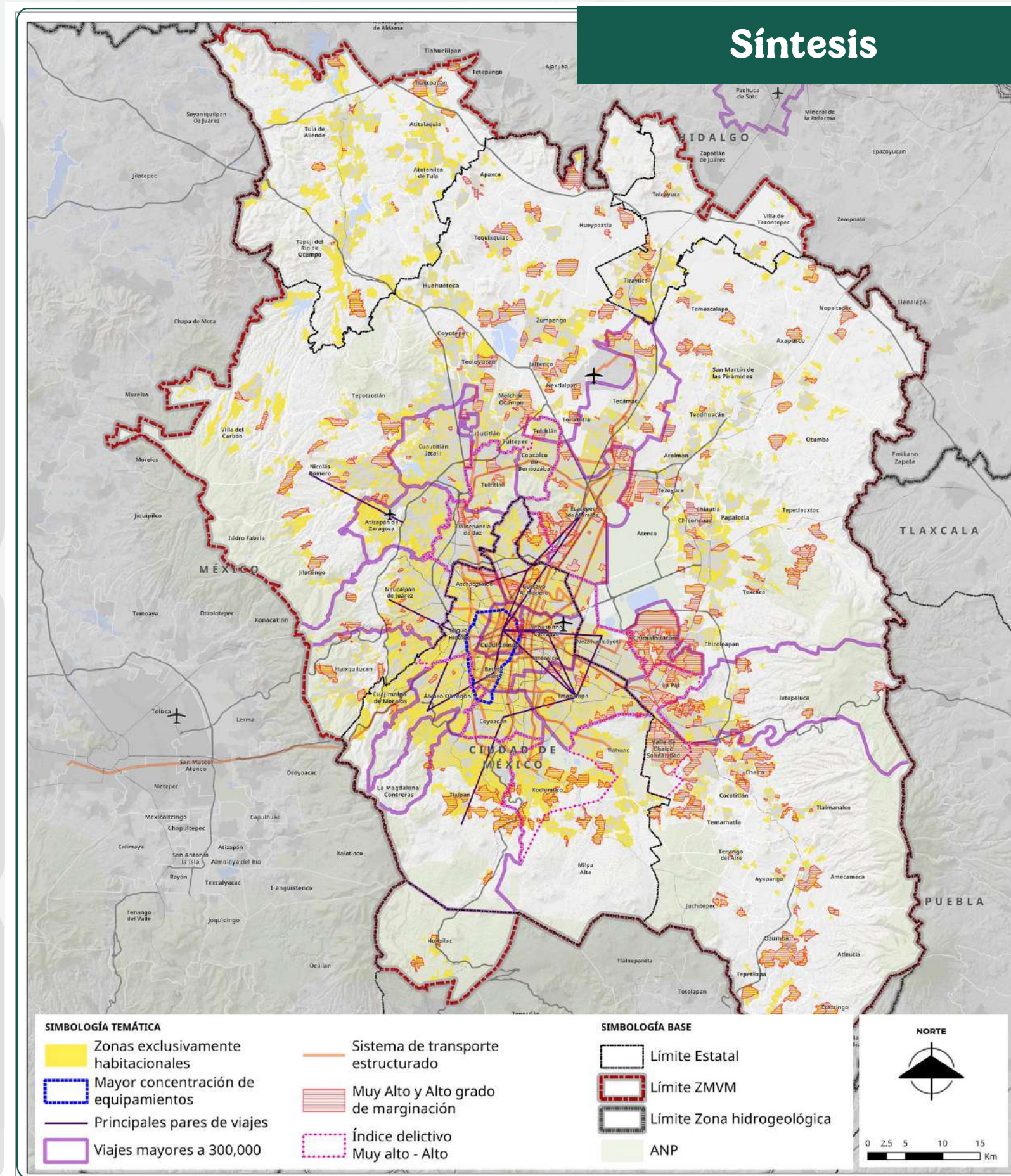
Largos desplazamientos y movilidad deficiente

- Carencia de sistemas de transporte efectivamente metropolitanos.
- Traslados metropolitanos prolongados que superan los 90 minutos por trayecto; implica costos en tiempo, bienestar y productividad de las personas.
- CETRAMs y algunos sistemas operan por encima de su capacidad.
- Crecimiento acelerado del parque vehicular, particularmente motocicletas.
2000 -> 7.18 hab/automóvil; 2021 -> 2.51 hab/automóvil;
1997 -> 569 hab/moto; 2021 -> 20 hab/moto

Deterioro de la calidad de vida

- Presencia de “ciudades dormitorio” sin oferta de servicios y empleo (144 mil ha, casi 49%).
- Déficit de servicios básicos (2020): 3.1% de viviendas particulares habitadas sin acceso a agua potable (196 mil viviendas), pero solo alrededor del 30% de la población tiene acceso a agua entubada diariamente y saneamiento (CONAGUA 2022).
- Presencia de zonas con baldíos, predios subutilizados y bajas densidades en zonas intermedias y periféricas.

Síntesis





Síntesis del diagnóstico

Principales hallazgos

Fragmentación institucional

- Las cuatro entidades federativas cuentan con marcos normativos heterogéneos.
- La zona metropolitana y su región no es abordada como un conjunto integrado, ni como un sistema económico articulado.
- Escasas experiencias de proyectos metropolitanos.
- Participación limitada de los municipios y alcaldías en las decisiones metropolitanas.



Prospectiva

Indicador	Indicador			Escenario tendencial			Escenario estratégico		
	Unidades	Año base	Línea base	2030	2040	2050	2030	2040	2050
Población total	Habitantes	2025	22,758,489	22,977,646	22,973,461	22,797,471	23,014,693	23,437,073	24,027,213
Demanda de vivienda	Viviendas	2025	6,435,679	7,239,005	7,930,430	8,659,997	7,250,676	8,090,468	9,127,135
Tamaño del hogar	Personas por hogar	2025	3.5	3.5	3.2	2.9	3.2	2.9	2.6
Demanda de suelo	Superficie (hectáreas)	2025	296,859	311,721	365,368	428,148	298,892	304,378	312,042
Densidad de población	Habitantes por hectárea	2025	77	73	63	53	77	77	77



Visión metropolitana 2050

El POZMVM es un instrumento con enfoque sistémico que busca concretar derechos humanos como la vida digna, medio ambiente sano, vivienda, ciudad, movilidad, a través de establecer estándares mínimos para estos derechos en el territorio



Una Zona Metropolitana más justa, resiliente, incluyente, sustentable, segura, conectada, competitiva, próspera, diversificada e innovadora.



El agua será gestionada integralmente bajo un paradigma que respete los ciclos del agua, logrando disminuir el estrés hídrico para garantizar la sostenibilidad del recurso a largo plazo.



El modelo de ciudad será policéntrico, compacto y eficiente, privilegiando la mezcla de usos y conteniendo el crecimiento desordenado.



Contará con vivienda adecuada y asequible, así como centros de trabajo cercanos, lo que permitirá alcanzar justicia socioespacial y generacional, distribuyendo de forma igualitaria los beneficios y cargas del desarrollo urbano.



Los materiales, energía y alimentos se administrarán con eficiencia y circularidad, reduciendo residuos y cerrando ciclos productivos.



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



**GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO**
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Ejes Estratégicos



Regeneración ambiental

1.

Recuperar la condición lacustre y forestal de la ZMVM, priorizando la **rehabilitación de ecosistemas degradados y cuerpos de agua estratégicos**, como el Bosque de Agua, la laguna de Zumpango y el río Tula, e **incorporando soluciones basadas en la naturaleza**, con la finalidad de **restablecer servicios ambientales y funciones ecológicas** como la regulación hídrica, reduciendo la dependencia de obras de extracción de agua de otras cuencas y favoreciendo la **mitigación de los efectos** de islas de calor y aumentando la resiliencia climática y la captura de carbono.



Fortalecimiento agroecológico y biocultural

2.

Impulsar el potencial agrícola y el aprovechamiento sustentable de los territorios rurales y periurbanos de la ZMVM, cuidando los **sistemas productivos tradicionales y el patrimonio biocultural ligado a ellos**, como las chinampas, terrazas, nopaleras y maizales; así como **promover la venta directa entre productores y consumidores**, garantizando la seguridad alimentaria, conservando la biodiversidad cultivada y potenciando la identidad cultural de la región, **integrando el conocimiento local con prácticas innovadoras de agricultura sostenible y eficiencia hídrica**.



Igualdad socioespacial

3.

Reducir las desigualdades territoriales entre el poniente y oriente, así como entre el centro y las periferias de la ZMVM, **asegurando condiciones igualitarias de acceso a empleo, infraestructuras, servicios urbanos, equipamientos, espacio público de calidad y movilidad segura y accesible**. Se busca integrar políticas redistributivas que fortalezcan la **cohesión social y mejoren las condiciones de habitabilidad** en las zonas más rezagadas, así como una **más igualitaria distribución de cargas y beneficios sociales, económicos y ambientales**, con un enfoque de justicia territorial y derechos humanos.



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



**GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO**
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Ejes Estratégicos



**Desarrollo
económico
policéntrico y
movilidad**

4.

Promover la consolidación y conformación de centralidades metropolitanas de uso mixto, accesibles y conectadas, articuladas al transporte de pasajeros y a la estructura urbana, que reduzcan la dependencia del automóvil, favorezcan la densificación ordenada y mejoren los tiempos de traslado. Estas centralidades deberán funcionar como nodos estratégicos para el desarrollo económico de la ZMVM, con vocaciones productivas en industria, servicios, comercio, turismo y actividades económicas emergentes, integrando empleo, vivienda y equipamientos. Asimismo, optimizar la operación del transporte de carga mediante su regulación y articulación con corredores logísticos, reduciendo impactos en congestión, emisiones, uso del espacio vial y siniestralidad.



**Refuncionalización
y crecimiento
urbano planificado**

5.

Aprovechar el suelo con infraestructura y servicios consolidados, bien conectado al transporte estructurado y sin condiciones de alta vulnerabilidad, promoviendo el incremento equilibrado de la densidad y la mezcla de usos conforme a las capacidades del territorio. Conducir el crecimiento urbano hacia áreas con menor impacto ambiental, integradas en corredores estratégicos asociados a infraestructura de transporte masivo y regional, evitando la expansión sobre suelos de preservación, conservación, áreas forestales y zonas de recarga hídrica.



**Impulso de un
nuevo modelo
de gobernanza
metropolitana**

6.

Promover una gestión integrada y homologada que supere la actual fragmentación institucional, reforzando los mecanismos de colaboración entre los tres órdenes de gobierno, integrando a la sociedad civil, la academia y el sector privado. Esto implica consolidar un marco institucional eficaz que permita la planeación, gestión y ejecución de proyectos estratégicos con visión metropolitana, a través de comisiones, agencias y consorcios, propiciando la atención de temas como la armonización de instrumentos o diferendos limítrofes. Promover mecanismos de financiamiento metropolitano mediante el fortalecimiento de las capacidades de recaudación local para asegurar la ejecución de proyectos estratégicos y fortalecer la capacidad de respuesta de la metrópoli ante sus desafíos comunes.

Visión Metropolitana

Áreas verdes

Diversa

Resiliencia

Vivienda

Agua

Transporte

Derecho a la ciudad

Policéntrica

Metrópolis Esponja

Gestión ecológica
del agua

Metrópolis de Derechos

Construyendo una
noción de ciudadanía
metropolitana

Proyectos Estratégicos

Metrópolis de Proximidad

Proximidad
funcional y
reorganización
territorial

Metrópolis Resiliente

Capacidad de
adaptación y
recuperación

Proyectos prioritarios

Sistema de Alerta Temprana Metropolitana para la Prevención de
Desastres Naturales

1

Centros Urbanos Integrales de Atención Metropolitana (CUIDAM)

2

Conservación del Bosque de Agua

3

Sistema Integrado de Transporte Metropolitano
Masivo, de Alta y Mediana Capacidad

4

Creación de cuatro nodos de salud de alta
especialidad en zonas periféricas

5

Parques metropolitanos como nodos de
enfriamiento

6

Sistema Metropolitano para la Gestión Integral
de Residuos Sólidos (SIGIRES-ZMVM) y de la red
de parques de economía circular

7

Proyecto Integral Xochimilco-Tláhuac-Xico-Chalco; Plan Integral
Tlateles-Mixquic

8

Ampliación y Modernización Metropolitana de Vialidades y
Carreteras Estratégicas

9

Rehabilitación del Sistema del Alto Lerma
(Estado de México-Ciudad de México)

10





Gobierno de
México

Desarrollo Territorial
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Metrópolis Esponja

Hacia una Reconfiguración Metropolitana en la ZMVM



La Metrópoli Esponja **redefine la infraestructura urbana** para **absorber, infiltrar, retener y reutilizar el agua pluvial**, restaurando **funciones del ciclo hidrológico** y reduciendo riesgos asociados a eventos extremos.



Proyectos para lograrlo

Conservación del Bosque de Agua

Parques metropolitanos como nodos de enfriamiento

Proyecto Integral Xochimilco-Tláhuac-Xico-Chalco; Tlateles-Mixquic

Rehabilitación del Sistema del Alto Lerma (Estado de México-Ciudad de México)

Proyecto de cosecha metropolitana de agua

Mantenimiento preventivo y correctivo de drenaje profundo y colectores sanitarios

Programa de infraestructura verde y arborización

Sistema metropolitano de pozos de recarga artificial en suelos basálticos

Restauración del Lago de Texcoco

Integración de criterios técnicos y regulatorios para la planeación de infraestructura verde y azul a escala metropolitana

Saneamiento y restauración de cuerpos de agua reguladores



Componentes

- **Infraestructura verde y azul metropolitana.**
- Sistemas de captación e infiltración.
- Restauración de ríos y barrancas.
- Superficies permeables.
- **Parques hídricos de regulación.**



2026
año de
Margarita Maza

Beneficios

Recarga de acuíferos

Disminución de inundaciones

Reducción de isla de calor



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

ESTADO DE
MÉXICO
¡El poder de servir!

HIDALGO
PRIMERO EL PUEBLO
— 2022-2028 —

MORELOS
LA TIERRA QUE NOS UNE
GOBIERNO DEL ESTADO
2024 - 2030

Metrópolis de Proximidad

Hacia una Reconfiguración Metropolitana en la ZMVM



La Metrópoli de Proximidad reorganiza la estructura metropolitana bajo el **principio de cercanía**, acercando vivienda, empleo y servicios esenciales para **reducir desplazamientos y dependencia del automóvil** mediante una red de centralidades policéntricas.



Proyectos para lograrlo

Centros Urbanos Integrales de Atención Metropolitana (CUIDAM)

Sistema Integrado de Transporte Metropolitano Masivo, de Alta y Mediana Capacidad

Creación de cuatro nodos de salud de alta especialidad en zonas periféricas

Ampliación y Modernización Metropolitana de Vialidades y Carreteras Estratégicas

Consolidación y Creación de Centralidades Metropolitanas

Encuesta Origen-Destino Metropolitana

Reordenación urbana de las zonas aledañas a estaciones ferroviarias, CETRAMs y estaciones de transporte masivo y alta capacidad

Red de universidades públicas metropolitanas a través de la construcción de nuevos campus y reconversión de los existentes

Programa Metropolitano de Reconversión y Fortalecimiento de Equipamientos Urbanos por Transición Demográfica

Sistema Integrado de Transporte Ferroviario Interurbano y Regional para la Conectividad Metropolitana y Macrorregional



Componentes

- Red de centralidades metropolitanas con empleos y usos mixtos
- Equipamientos de proximidad
- Movilidad activa integrada metropolitana
- Integración transporte-desarrollo



2026
año de
Margarita
Maza

Beneficios

Disminución de emisiones

Reducción de tiempos de traslado

Eficiencia funcional metropolitana



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Metrópolis Resiliente

Hacia una Reconfiguración Metropolitana
en la ZMVM



La Metrópoli Resiliente **fortalece la capacidad del sistema urbano para anticipar, resistir, adaptarse y recuperarse** frente a choques climáticos, sociales y económicos.



Componentes

- **Gestión integral de riesgos**
- Diversificación funcional del territorio
- Fortalecimiento comunitario
- **Planeación basada en escenarios climáticos**



Proyectos para lograrlo

- Sistema de Alerta Temprana Metropolitana para la Prevención de Desastres Naturales
- Sistema Metropolitano para la Gestión Integral de Residuos Sólidos (SIGIRES-ZMVM) y de la red de parques de economía circular
- Atlas de Riesgos Metropolitano
- Programas de atención a viviendas en zonas de riesgo
- Ampliación del Sistema de Monitoreo Ambiental Metropolitano y Local
- Protocolo Metropolitano de Movilidad en Contingencias Climáticas y de Emergencia
- Red metropolitana de refugios y albergues para contingencias naturales
- Corredores Energéticos Sustentables en Derechos de Vía e Infraestructura Federal
- Corredores de movilidad resiliente y verde
- Medición telemétrica y macromedición en infraestructura hidráulica metropolitana



2026
año de
**Margarita
Maza**

Beneficios

Reducción de vulnerabilidad

Capacidad de recuperación acelerada

Adaptación progresiva al cambio climático



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Metrópolis de Derechos

Hacia una Reconfiguración Metropolitana en la ZMVM



La Metrópoli de Derechos reconoce que el territorio debe **garantizar de forma equitativa el acceso a servicios, infraestructura y oportunidades**, independientemente del municipio / demarcación de residencia. Busca reducir brechas territoriales y **asegurar derechos a escala metropolitana**.



Proyectos para lograrlo

Esquema Metropolitano de Monitoreo Operativo del Sistema de Transporte Público

Creación de Agencias Metropolitanas: de Agua Potable, Drenaje y Saneamiento; Movilidad Integrada y Transporte; Gestión Integral de Riesgos, Protección Civil y Cambio Climático

Homologación normativa entre entidades federativas, alcaldías y municipios para la operación de servicios y procesos administrativos incluyendo la gestión vehicular

Fortalecimiento de las Comisiones Metropolitanas

Promulgación de la Ley de Coordinación/Desarrollo Metropolitano para el Valle de México

Fideicomiso Metropolitano del Valle de México

Creación de una Agencia/Instituto Metropolitano de Planeación y Gestión de Proyectos

Reformas constitucionales para regular el fenómeno metropolitano



Componentes

- **Gobernanza y coordinación**
- Homologación de reglas en diversos temas
- **Gestión metropolitana más efectiva más allá de la planeación**



2026
año de
Margarita Maza

Beneficios

Mayor cohesión social

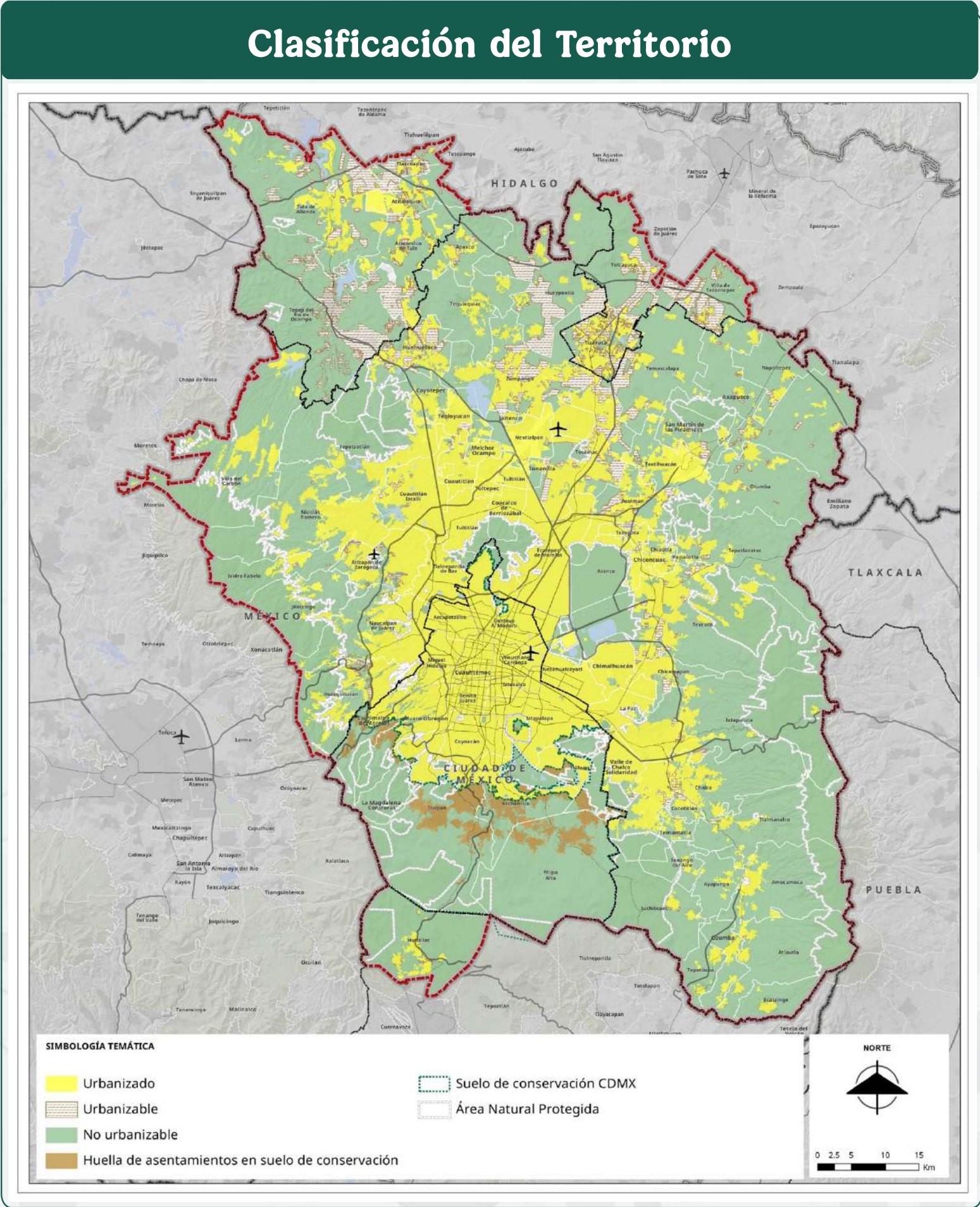
Reducción de brechas metropolitanas

Fortalecimiento del derecho a la ciudad

Clasificación del Territorio



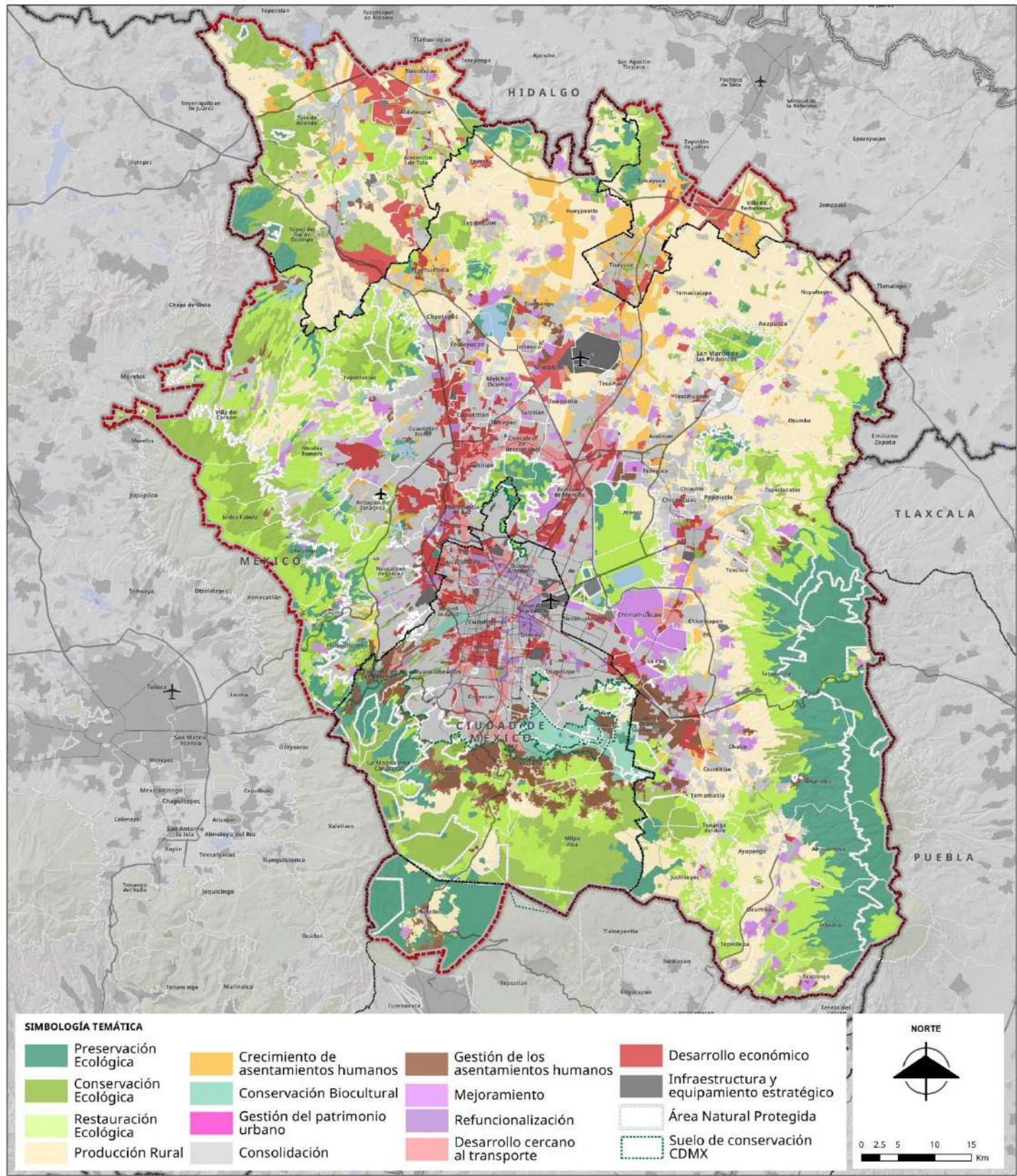
Clasificación	Área	Porcentaje
Urbanizado	264,763.76	29.02%
Huella de asentamientos en suelo de conservación	16,469.09	1.81%
Urbanizable	48,553.69	5.32%
No urbanizable	582,504.63	63.85%
Total general	912,291.17	100.0%



Modelo de Ordenamiento Territorial

No	Clasificación		Política	Ha
1	No urbanizable		Preservación Ecológica	123,911.03
2	No urbanizable		Conservación Ecológica	99,099.05
3	No urbanizable		Restauración Ecológica	142,353.33
4	No urbanizable		Producción Rural	213,062.82
5	Urbanizable		Crecimiento de asentamientos humanos	33,607.72
6	Urbanizado		Conservación Biocultural	8,511.81
7	Urbanizado		Gestión del Patrimonio Cultural	11,716.12
8	Urbanizado		Consolidación	147,169.50
9	Urbanizado		Gestión de los asentamientos humanos	29,280.36
10	Urbanizado		Mejoramiento	29,620.68
11	Urbanizado		Refuncionalización	4,706.76
12	Urbanizado		Desarrollo cercano al transporte	18,955.68
13	Urbanizado		Desarrollo económico	41,539.95
14	Urbanizado		Infraestructura y equipamiento estratégico	8,756.36

Políticas

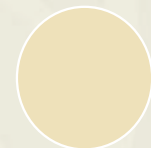




Instrumentación

- Los instrumentos ponen sobre la mesa propuestas para la ejecución de las políticas, estrategias y proyectos del POZMVM.
- Buscan detonar el diálogo entre la Federación y los gobiernos de las entidades federativas más allá de la aprobación del Programa.
- Su implementación efectiva dependerá de los acuerdos específicos que se suscriban o de las reformas legislativas que aprueben los congresos locales.

Hoja de ruta para
instrumentación efectiva del
POZMVM



Congruencia del POZMVM



Discusión intergubernamental de pertinencia, factibilidad de implementación y alcances de los instrumentos propuestos en el POZMVM



***Celebración de convenios de coordinación específicos
Promoción y sanción de reformas legislativas***



Implementación de instrumentos



¡Gracias por su atención!
**Programa de Ordenación
de la Zona Metropolitana del Valle de México**



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



**GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO**
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



ESTADO DE
MÉXICO

¡El poder de servir!



HIDALGO

PRIMERO EL PUEBLO
— 2022-2028 —



MORELOS

LA TIERRA QUE NOS UNE
GOBIERNO DEL ESTADO
2024 - 2030



2026
año de
**Margarita
Maza**



Planeación
Desarrollo &
Territorio.